

CHUYẾN BAY LẦN THỨ 6 ĐƯA CÔNG DÂN VIỆT NAM VỀ NƯỚC

Bình Yên



Hành khách làm thủ tục về Việt Nam (26/7/2020)

“If you’re going to San Francisco”, bản nhạc bất hủ của Scott McKenzie gắn liền với đời sống-hơi thở-trái tim-nhịp đập của thành phố San Francisco với vẻ thơ mộng, lãng mạn, huyền hoặc với hàng ngàn ngọn đồi cao thấp, sương mù giăng phủ quanh năm... mang lại nét đẹp kỳ ảo.

San Francisco, khí hậu mùa hè vẫn dịu dàng, mát mẻ-một chút se se lạnh, e ấp trước cái nắng nóng bỏng. Phi trường lúc nào cũng tấp nập, những chuyến bay đến và đi liên tục, hành khách tấp nập. Phi trường San Francisco là nơi thân thiết với người Việt. Nhiều chuyến bay từ trại, đảo... chở những thuyền nhân, những chuyến bay đoàn tụ với người thân từ Việt Nam hầu như đều đến phi trường San Francisco đầu tiên, rồi mới chuyển tiếp đến những thành phố, những tiểu bang khác trong nước Mỹ.

Cơ đại dịch đến, phi trường San Francisco thu mình trong một góc vắng lặng: “người đi-người ở-người về” thưa thớt, toàn cảnh yên ắng, chỉ có một số quầy vé được mở ra khi có những chuyến bay đặc biệt.

Hôm nay (26 tháng Bảy năm 2020) là một ngày đáng ghi nhớ, cả phi trường San Francisco vang lên một âm thanh Việt Nam thân thiết, một âm thanh thồn thức vui mừng của người Việt Nam sắp lên chuyến bay trở về quê hương, khi mà bao nhiêu người chờ đợi ròng rã từ nhiều tháng qua.

Những chiếc xe đỗ lại-đưa tiễn. Những hành khách bước vào phi trường đều là người Việt Nam. Quầy vé Việt Nam Airline mở ra, nơi đó đã có một đoàn người xếp hàng dài với khoảng cách 2 mét để làm thủ tục. Đa số là những người trẻ, những sinh viên-du học sinh... những người Việt Nam đi du lịch bị kẹt lại ở Mỹ trong cơn đại dịch Covid 19. Trong số hành khách đó, có ca sĩ Hồng Nhung và 2 con của cô. Được biết, ca sĩ Hồng Nhung đã làm đơn xin về Việt Nam từ mấy tháng qua, nhưng mãi đến hôm nay gia đình của cô mới được chuẩn thuận đi trong chuyến máy bay này. Gia đình Hồng Nhung sang Mỹ du lịch vào tháng 2 năm 2020 khi lệnh phong tỏa ở nước Mỹ chưa được áp dụng.



Ca sĩ Hồng Nhung, hai con và Helen Nguyễn (VN Airlines)

Đây là chuyến bay lần thứ 6 khởi hành lúc 6 giờ chiều chủ nhật ngày 26 tháng 7 năm 2020 do Đại Sứ Quán Việt Nam và Tổng Lãnh Sự Quán Việt Nam tại San Francisco phối hợp với Việt Nam Airline tổ chức với sự chấp thuận của chính phủ Hoa Kỳ và chính phủ Việt Nam. Bước đầu, đã được cấp phép 12 chuyến bay. 4 chuyến bay vừa qua bay tại phi trường San Francisco và 2 chuyến bay tại phi trường Washington DC. Những chuyến đến là ngày 4 tháng tám tại Houston, ngày 10 tháng tám tại Washington DC, ngày 18 tháng tám tại San Francisco.

Việc tăng cường thêm nhiều chuyến bay nữa còn chờ vào những yếu tố khác, quan trọng là mức độ bùng phát của Covid 19 tới đâu?

Mỗi chuyến bay chở 345 người, riêng chuyến bay VN Airbus A359 lần này (26/7/2020) là chuyến bay đầu tiên của Vietnam Airline bay thẳng từ San Francisco về phi trường quốc tế Vân Đồn – Việt Nam mà không dừng lại Alaska để tiếp nhiên liệu. Lịch trình bay là 15 tiếng. Do đó, Việt Nam Airline phải giảm bớt trọng tải và hành khách giới hạn là 280 người.

Việc bay thẳng và giảm thiểu số hành khách không ảnh hưởng đến tiền vé máy bay mà hành khách phải trả. Mỗi vé đồng hạng là \$2000, không có business class. Tương tự với giá vé của những lần trước.

Chuyến bay này dự kiến ban đầu là bay về Đà Nẵng, nhưng do ở đó đang có 11 ca lây nhiễm covid mới nên phải đổi đường bay đến Vân Đồn.

Hiện nay, có trên 10,000 người Việt Nam làm đơn xin về nước. Nhiều người trong số đó đã nộp đơn từ 4 tháng qua. Phải tùy theo hoàn cảnh và mức độ quan trọng mới được chấp thuận sớm.

Trên tinh thần: “Giải cứu công dân Việt Nam”, nên những trường hợp người Mỹ gốc Việt mang hộ chiếu Mỹ khó hy vọng được về, ngoại trừ họ phải chứng minh đang kinh doanh và điều hành một công ty tầm cỡ có nhiều nhân viên làm việc ở Việt Nam. Điều nữa, tất cả Visa vào Việt Nam được cấp trước đây đều bị hủy bỏ không được áp dụng. Họ phải xin lại Visa mới với sự chấp thuận của Cục xuất nhập cảnh tại Việt Nam.

Theo ông Lê Dũng, giám đốc Việt Nam Airline tại San Francisco thì Việt Nam Airline đang chờ chính phủ Hoa Kỳ và chính phủ Việt Nam cho phép bay mỗi tuần 2 chuyến. Việt Nam Airline cũng đang ký hợp đồng với Air Nippon Airways để “Charter” những chuyến máy bay đưa công dân Việt

Nam từ Mỹ về phi trường Narita - Nhật Bản, và từ đó Việt Nam Airline sẽ chuyển tất cả các hành khách về Việt Nam bằng phương tiện của Việt Nam Airline. Ngày 29 tháng 7 năm 2020, Air Nippon Airways và Việt Nam Airline sẽ khởi hành chuyến bay đầu tiên tại San Francisco.

Về những chuyến bay thương mại, thì có thể đầu năm 2021 mới thực hiện được, nơi xuất phát có thể là phi trường San Francisco hay là phi trường Los Angeles.

Chuyến bay VN Airbus A359 rời San Francisco lúc 6 giờ chiều chủ nhật ngày 26 tháng bảy năm 2020 mang theo 280 người đáp xuống phi trường quốc tế Vân Đồn, đánh dấu bước mở ngoặc của Việt Nam Airline, khi thực hiện được chuyến bay thẳng như các hãng hàng không khác từng bay “Bay về đất mẹ” trước rồi mới chuyển tiếp hành khách sang những chuyến bay khác.

Việc này mang lại niềm vui cho những người khách trong tương lai khi những chuyến bay thương mại sẽ được bay thẳng.

Tính đến ngày hôm nay, qua 6 chuyến bay Việt Nam Airline đã đưa được 2000 người về nước.

Những người được về Việt Nam rất vui, dù bị cách ly 14 ngày. Còn những người chưa được về mang một tâm trạng khắc khoải lo âu, chờ đợi trong hồi hộp.

Mong rằng, những chuyến bay thương mại sớm được khởi động để những người Việt ở Mỹ có thể về thăm gia đình, người thân ở Việt Nam.

Bình Yên